



1. Investive Maßnahmen 2019

1.1 HAR-Maßnahmen aus 2018, die in 2019 abgeschlossen werden



			Ansatz 2018	Ansatz 2019	VE
1		<p><u>Maßnahmen des IHK</u> <u>Stadthallenumfeld I. BA</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz</u></p> <p>Im Rahmen des integrierten Handlungskonzeptes und der Wasserrahmenrichtlinie soll das Stadthallenumfeld neu gestaltet werden. Inhalt der Maßnahme ist: Kanal- und Straßenneubau in der Wasserstraße und der Lohstätte Gestaltung des direkten Umfeldes der Stadthalle Neustrukturierung der Parkplätze Aufhebung der Straße Bleichen Bau eines ufernahen Fußweges und Renaturierung der Flächen.</p> <p>Die Gesamtbauzeit ist vom September 2017 bis zum Juni 2020 festgelegt. Gesamtkosten Kanalbau: 575.000,00 €</p>	HAR		



Stadthallenumfeld BA I



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
2		<p><u>Maßnahmen des IHK</u> <u>Bahnhofsvorplatz</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz:</u> Die Fördermaßnahme umfasst lediglich den Bereich direkt vor dem Bahnhofsgebäude. Im Hinblick auf die Erweiterung des Plangebietes ist die Kanalisation zu erneuern.</p>	HAR		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
3		<p><u>Ausbau der Spyckstraße</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz:</u></p> <p>Der Regen- und Schmutzwasserkanal in der Spyckstraße ist abgängig und muss dringend erneuert werden.</p> <p>Im Anschluss daran wird die Straße ausgebaut. Aufgrund des Maßnahmenumfangs werden die Sanierungsarbeiten auf drei Haushaltsjahre aufgeteilt.</p> <p>Der Bauabschnitt 1 beinhaltet den Bauabschnitt von der Goethestraße bis zur Draisine.</p> <p>Unmittelbar nach Fertigstellung des BA 1 folgt der BA 2 von der Goethestraße bis zur Kavarinerstraße</p>	HAR		

Spycckstraße



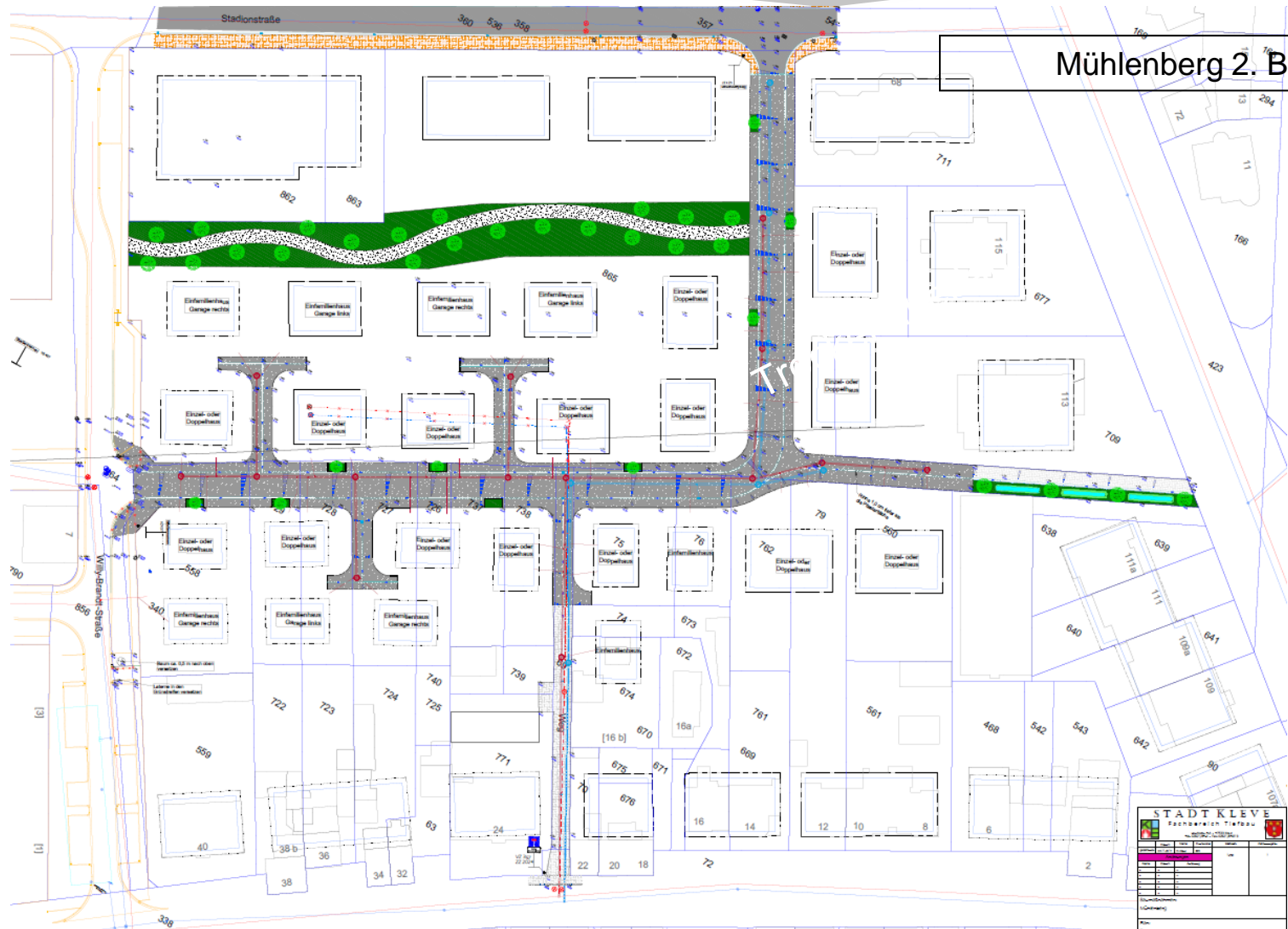
			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
4		<p><u>Erschließungsstraße zwischen Hammscher Weg und Wilhelm-Sinsteden-Straße</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Für die weitere Entwicklung städtischer Gewerbeflächen soll eine Verbindungsstraße zwischen der Straße „Hammscher Weg“ und der Wilhelm-Sinsteden-Straße geschaffen werden.</p> <p>Es sind sowohl Regen- wie Schmutzwasserkanäle zu verlegen</p>	HAR		

Erschließung Hammscher Weg





			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
5		<p>Bauvorhaben Mühlenberg 2. Bauabschnitt</p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz</u></p> <p>In einem zweiten Bauabschnitt soll das Baugebiet Mühlenberg zwischen Willy-Brandt-Straße/ Stadionstraße und Merowinger Straße (ehem. Schlachthofgelände) erschlossen werden.</p>	HAR		



Mühlenberg 2. BA

STADT KLEVE
 Fachbereich Tiefbau
 46102 Kleve

Blatt	1
Blattgröße	1:1000
Blatttitel	Wirtschaftsplan USK 2019
Blattnummer	1
Blattgröße	1:1000
Blatttitel	Wirtschaftsplan USK 2019
Blattnummer	1

Datum: 11.08.2019
 Zeichner: [Name]
 Geprüft: [Name]
 Genehmigt: [Name]



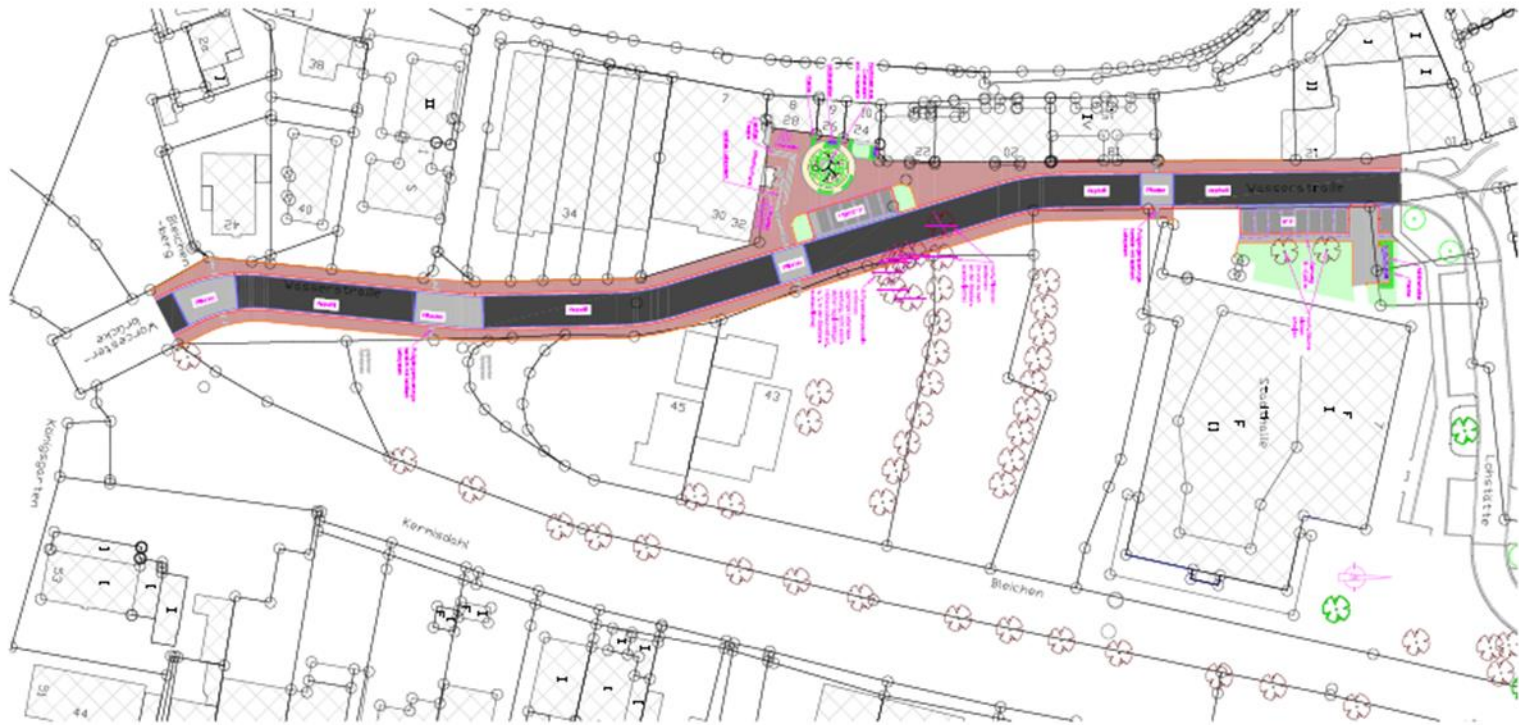
			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
6		<p><u>Erschließung eines Baugebietes im Bereich Neerfeldstraße/Goldacker Straße</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Im Bereich der Neerfeldstr./Goldacker Str. soll ein weiteres Baugebiet erschlossen werden. Das Regenwasser wird ortsnah versickert</p>	HAR		

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
7		<p><u>Kanalsanierung Ludwig-Jahn-Strasse</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz</u></p> <p>Sowohl der Schmutz- als auch der Regenwasserkanal in der Ludwig-Jahn-Straße müssen erneuert werden.</p>	HAR		

1.2 Maßnahmen in 2019

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
8		<p><u>Maßnahmen des IHK</u> <u>Stadthallenumfeld II. BA</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz:</u> Als eine der Maßnahmen des integrierten Handlungskonzeptes soll das Stadthallenumfeld neu gestaltet werden. Der erste Bauabschnitt wird im Frühjahr 2019 fertiggestellt. Der Baubeginn des zweiten Bauabschnitts soll im Anschluss folgen.</p> <p>Kanalbau:</p>	75.000,00	35.000,00	

Stadthallenumfeld BA II



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
9		<p><u>BVH Baustraße Karl-Kisters Straße</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Im Bereich der Karl-Kisters Straße soll ein weiteres Baugebiet erschlossen werden. Vor der Hochbauerschließung erfolgt die kanaltechnische Erschließung und es wird eine Baustraße angelegt,</p>	158.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
10		<p><u>Baugebiet Van-Houten-Straße</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Im Bereich der Van-Houten-Straße soll ein weiteres Baugebiet erschlossen werden. Vor der Hochbauerschließung erfolgt die kanaltechnische Erschließung und es wird eine Baustraße angelegt,</p>	438.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
11		<p><u>Erschließung eines Baugebietes an der Meissnerstr.</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Im Bereich der Meißnerstraße soll ein weiteres Baugebiet erschlossen werden.</p> <p>Das Regenwasser wird ortsnah versickert</p>	105.000,00		

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
12		<u>Neubau Kanal Meissnerstr.</u> <u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u> Der Kanal ist abgängig und entspricht nicht mehr den hydraulischen Ansprüchen.	200.000,00	125.000,00	

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
13		<u>Neubau Kanal Grabenstraße</u> <u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u> Der Kanal ist abgängig und entspricht nicht mehr den hydraulischen Ansprüchen.	150.000,00	150.000,00	

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
14		<u>Neubau Kanal Pannofenstraße</u> <u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u> Der Kanal ist abgängig und entspricht nicht mehr den hydraulischen Ansprüchen.	200.000,00	180.000,00	

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
15		<p><u>BVH Baustraße Brodhof (Rindern)</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Im Bereich der Straße Brodhof in Rindern soll ein weiteres Baugebiet erschlossen werden. Vor der Hochbauerschließung erfolgt die kanaltechnische Erschließung und es wird eine Baustraße angelegt,</p>	340.000,00		

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
16		<p><u>Aufstellung von Generalentwässerungsplänen (GEP)</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Aktualisierung der GEP auf der Grundlage der städtebaulichen Entwicklung und der geänderten hydraulischen Ansprüchen.</p>	200.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
17		<p><u>Entwässerungskonzept für die Oberstadt</u></p> <p><u>Erläuterung zum Haushaltsansatz</u></p> <p>Das Niederschlagswasser der Oberstadt wird über die Kaskade abgeleitet. Die Kaskade ist für die Niederschlagsmengen im Starkregenfall nicht dimensioniert. Die Konzepte sollen insbesondere Retentions- und Rückhalteräume untersuchen.</p>	200.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
18		<p><u>Niederschlagswasserbehandlung</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz:</u> Nach dem Trennerlass (LWG NRW) ist das Niederschlagswasser von Gewerbegebieten und von innerstädtischen Straßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 2000 KFZ zu reinigen. Für die Einzugsbereiche 1 + 2 in der Innenstadt, die über die Kaskade und einen Regenkanal in die Kermisdahl entwässern soll ein Konzept erstellt werden, mit welchen technischen Möglichkeiten eine Reinigung erreicht werden kann.</p> <p>Übertragung der Mittel nach 2019.</p> <p>Die Straßenbulasträger werden an den Investitionen beteiligt</p>	HAR		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
19		<p><u>Kanalsanierung innen</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz:</u> Zusätzlich zu den nach dem Abwasserbeseitigungskonzept erforderlichen Kanalsanierungen in offener Bauweise gibt es den ständigen Bedarf, Kanalabschnitte von innen zu sanieren.</p>	80.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
20		<u>Hausanschlüsse</u> <u>Erläuterung zum Planansatz:</u> In jedem Jahr ist ein Anteil von Hausanschlüssen zu erneuern oder zu sanieren.	50.000,00		

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
21		<p><u>Durchlasssanierung</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz</u></p> <p>Gemäß Prüfung und bauphysikalischer Beurteilung sind die Durchlässe entsprechend zu sanieren.</p>	25.000,00		

			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
22		<u>Brückenunterhaltung</u> <u>Erläuterung zum Planansatz:</u> Dauerhafte Unterhaltung der Brücken entsprechend der bauphysikalischen Prüfung.	25.000,00		



			Ansatz 2019	Ansatz 2020	VE
23		<p><u>Kanalinspektion</u></p> <p><u>Erläuterung zum Planansatz:</u> Gem. SÜwVO Abw sind jährlich Kanalinspektionen durch- zuführen. Es ist wieder beabsichtigt, nach der Ausschreibung der Leistungen einen Rahmenvertrag abzuschließen.</p>	165.000,0		

			Verfügbare Mittel 2019	VE
24	<u>Maßnahmen im Wirtschaftsplan 2019</u>			
	- Kanalerneuerung Grabenstraße		150.000,00	
	- Kanalerneuerung Meissnerstraße		200.000,00	
	- Kanalerneuerung Pannofenstraße		200.000,00	
	- Baugebiet Meissnerstraße		105.000,00	
	- Baugebiet Karl-Kisters-Straße		158.000,00	
	- Baugebiet Brodhof		340.000,00	
	- Baugebiet Van-Houten-Straße		438.000,00	
	- Stadthallenumfeld, BA 2		75.000,00	
	- Entwässerungskonzept Oberstadt		200.000,00	
	- Aufstellung von Generalentwässerungsplänen		200.000,00	
	- Durchlasssanierung		25.000,00	
	- Kanalsanierung innen		80.000,00	
	- Hausanschlüsse		50.000,00	
	- Brückenprüfung		25.000,00	
	- Kanalinspektion		<u>165.000,00</u>	
		gesamt:	2.411.000,00	

Maßnahmen des Fachbereichs Tiefbau im Haushaltsplan

Kurzbeschreibung

Planung, Erneuerung von Hauptverkehrsstraßen, Erschließungsstraßen, Wirtschaftswege, Rad- und Gehweg, Brückenbauwerke, Tunnelbauwerke, Lichtzeichenanlagen, Beleuchtung, Beschilderung, Parkplätze, Schienenverkehr

Beleuchtungsmaßnahmen im Stadtgebiet

Ausbau Spyckstraße BA 1 und BA 2

Behindertengerechter Ausbau von Bushaltestellen

Umsetzung Radwegkonzept

Umgestaltung Bahnhofsvorplatz

Ausbau Hammscher Weg – Wilhelm-Sinsteden-Straße

Erschließung Mühlenberg 2. BA

Neugestaltung Stadthallenumfeld BA1 und BA2

Erschließung Baugebiet Meissnerstraße

Radschnellweg Kleve-Kranenburg

Erschließung Baugebiet Karl-Kisters-Straße

Kanal Meißnerstraße

Erschließung Brodhof

Kanal Pannofenstraße

Erschließung van-Houten-Straße

Kanal Grabenstraße

Ringstraße

Erweiterung Wallgrabenzone

Verantwortlich:

FB 66

Neben der Bauabwicklung wurden im Fachbereich Tiefbau bearbeitet:

- Entwässerungsanträge
- Stellungnahmen zu Bebauungs- oder Flächennutzungsplänen in wasserrechtlicher Hinsicht
- Stellungnahmen zu Leitungsverlegungen der Versorgungsträger
- Stellungnahmen zu Bauanträgen in wasserrechtlicher Hinsicht
- Anträge auf Versickerung
- Anträge auf Herstellung oder Änderung der Grundstückszufahrten sowie Sondernutzungen
- Hausanschlussreparaturen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit