



# **Spyckstraße**

## **I. Bauabschnitt**

### **von Goethestr. bis Bahnlinie**

## **Anforderung an die Verkehrsplanung**

=> Verkehrssicherheit

=> Barrierefreiheit

=> Stadtgestaltung

⇒ Klimaschutz

⇒ Nachhaltige Sicherung der Infrastruktur





Vorh. beidseitige,  
ungeordnete  
Parkaufstellung  
auf der Fahrbahn  
(theoretisch ca.  
90 Stellplätze)





## **Vorhandener Straßenaufbau**

**Kein richtlinienkonformer Aufbau!**

- **Keine Frostschutzschicht**
- **Keine mineralische Tragschicht**
- **Fahrbandecke liegt teilweise auf gewachsenem Boden**
- **Teerhaltiger Aufbau**

## **Alleen im Sinne des Alleenkatasters**

**„Alleen sind beidseitig an Straßen oder Wegen auf einer Länge von grundsätzlich mindestens 100 m parallel verlaufende Baumreihen meist einer Baumart.**

**Die einzelnen Bäume haben untereinander etwa den gleichen Abstand und in der Regel das gleiche Alter.“**

## **Beschluss Naturschutzbeirat:**

**Befreiung für die Beseitigung von 18 Bäumen (krank und mittelbar betroffen)**

**Befreiung für weitere geschätzte 10-15 Bäume, wenn sich die Notwendigkeit der Baumfällung in Abstimmung mit der unteren Naturschutzbehörde ergibt**

**Eine Befreiung für übrige Bäume wird nur erteilt, wenn nachgewiesen wird, dass die genannten Arbeitsflächen für die Baumaßnahme zwingend notwendig sind. Die Allee ist dann insgesamt durch standortgerechte Bäume nach Abschluss der Sanierungsmaßnahme wiederherzustellen. (Ausgleich 1:1 ist anzustreben)**

**Zusatz: die vorhandenen Baumstandorte sind zu optimieren (z.B. durch Vergrößerung der Pflanzbeete).**



Die heutige Breite der Spyckstraße, mit einer Gesamtverkehrsflächenbreite von i.M. 15,00 m resultiert aus ihrer früheren Funktion als

### **Hauptdurchgangsstraße.**

Seit der Fertigstellung des Klever Rings hat sie die Bedeutung einer

### **Wohnsammelstraße.**

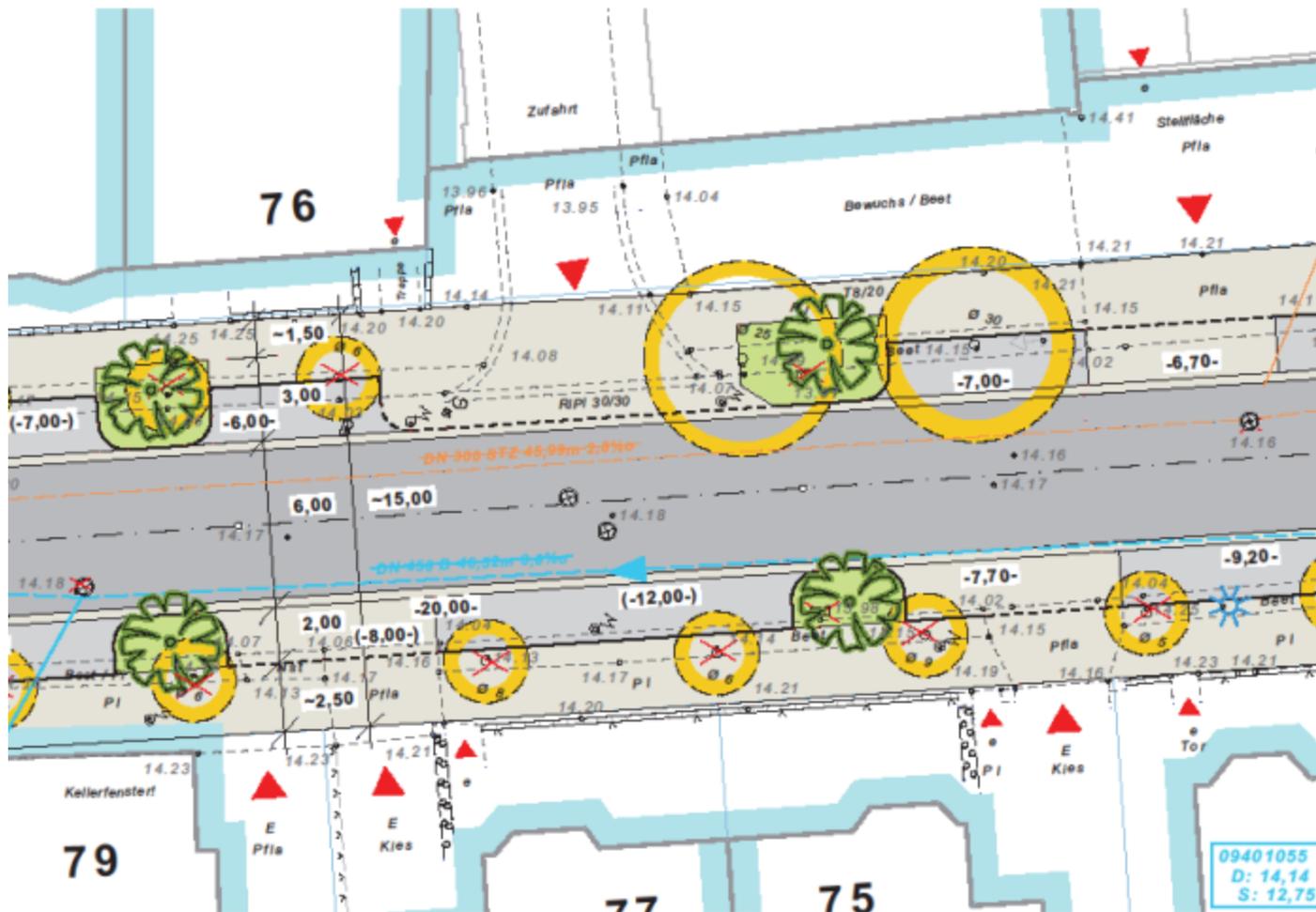
Die üppige Fahrbahnbreite von fast 8,00 m wird diesem Status aus Sicherheitsgründen nicht gerecht.

## Ursprüngliche Planung I. BA

- beidseitige Baumneupflanzung (34 Stück, Alleekarakter, großzügige Pflanzbeete)
- beidseitige, geordnete PKW-Parkaufstellung in Nischen (68 Stück)
- Fahrbahn in Asphalt, Parkflächen und Gehwege aus Pflaster



## Ursprüngliche Planung





Verkehrsflächen  
Königsgarten

## Kanalbau

Erneuerung Schmutz- und Regenwasserkanal.

Erneuerung der Hausanschlüsse.

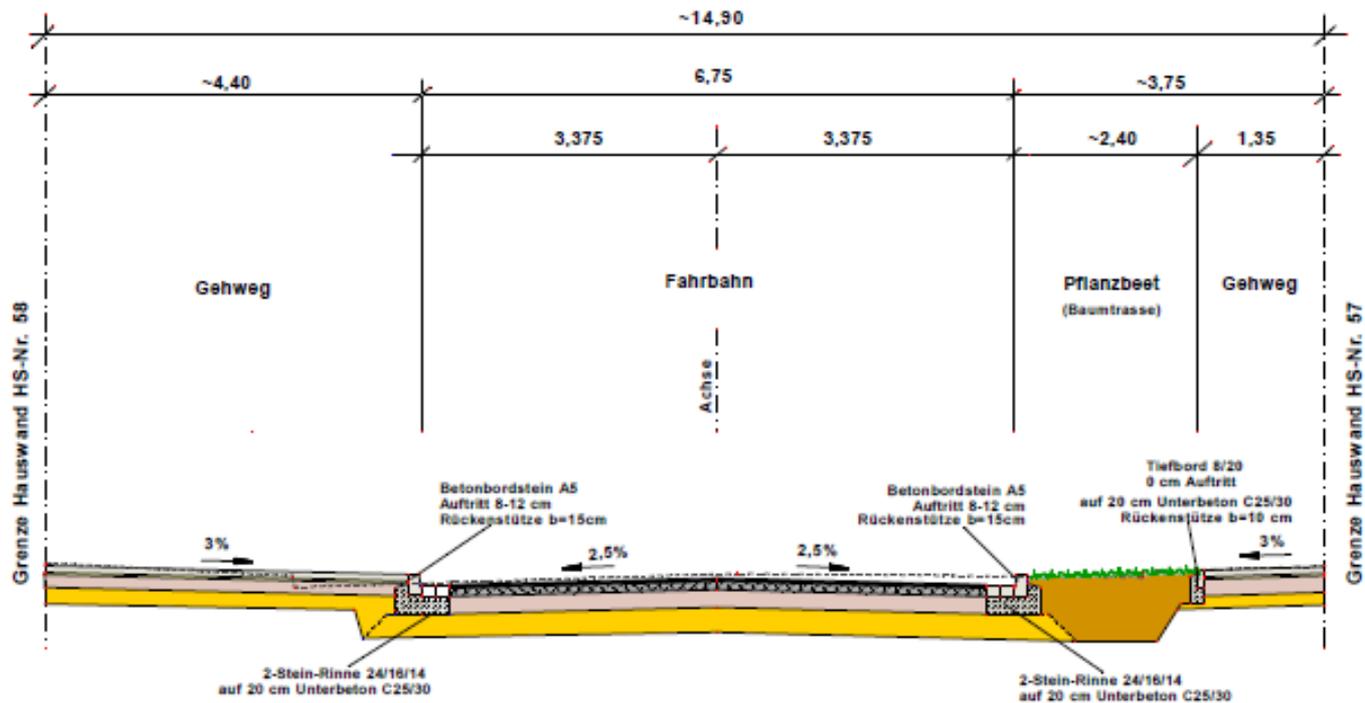
Wasserhaltung erforderlich.





## Neuplanung

### Ausbauquerschnitt Q1 - Q1 Stat. 0+260





In den Galleien



**KLEVE**

Spuckstraße

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**