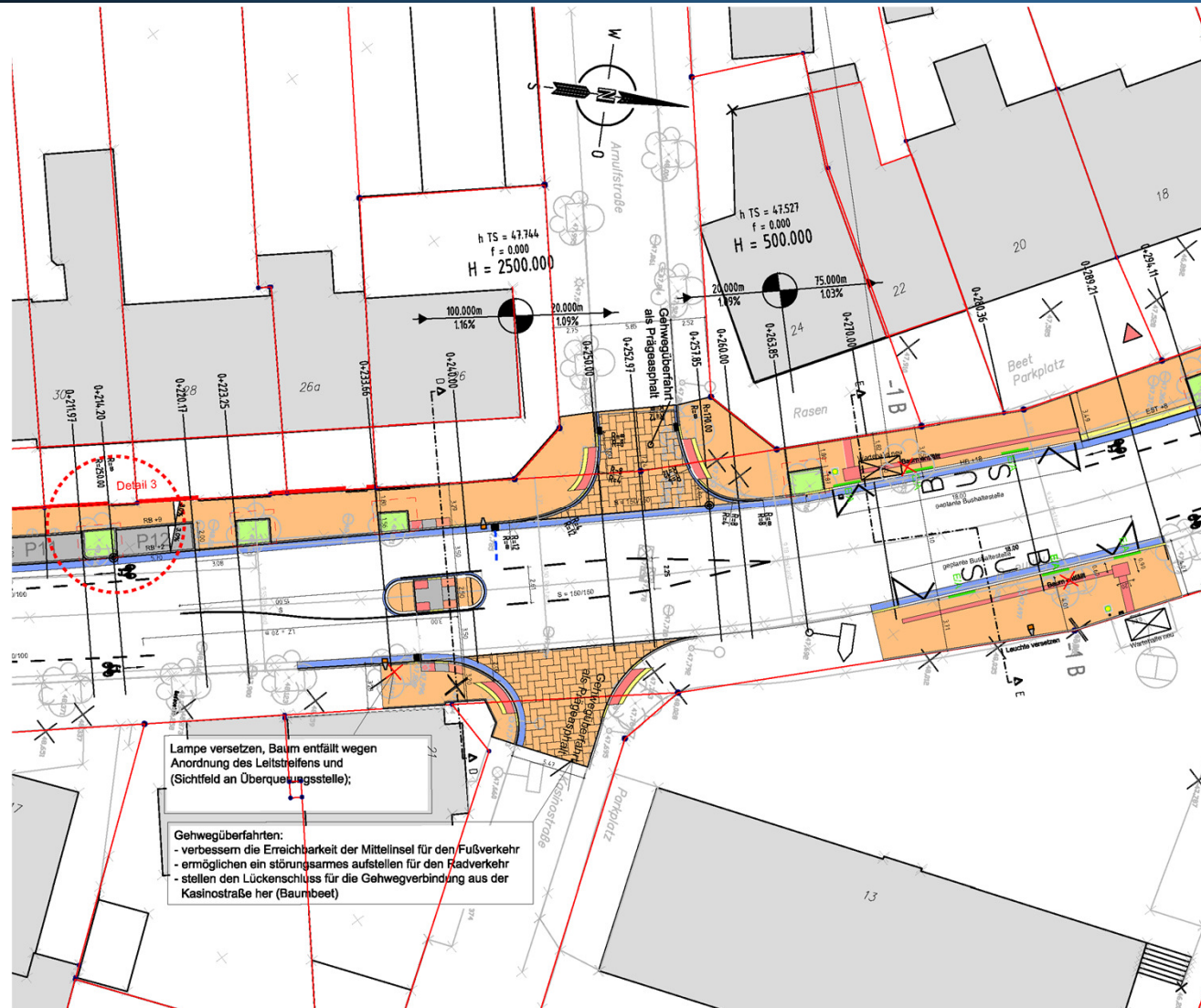


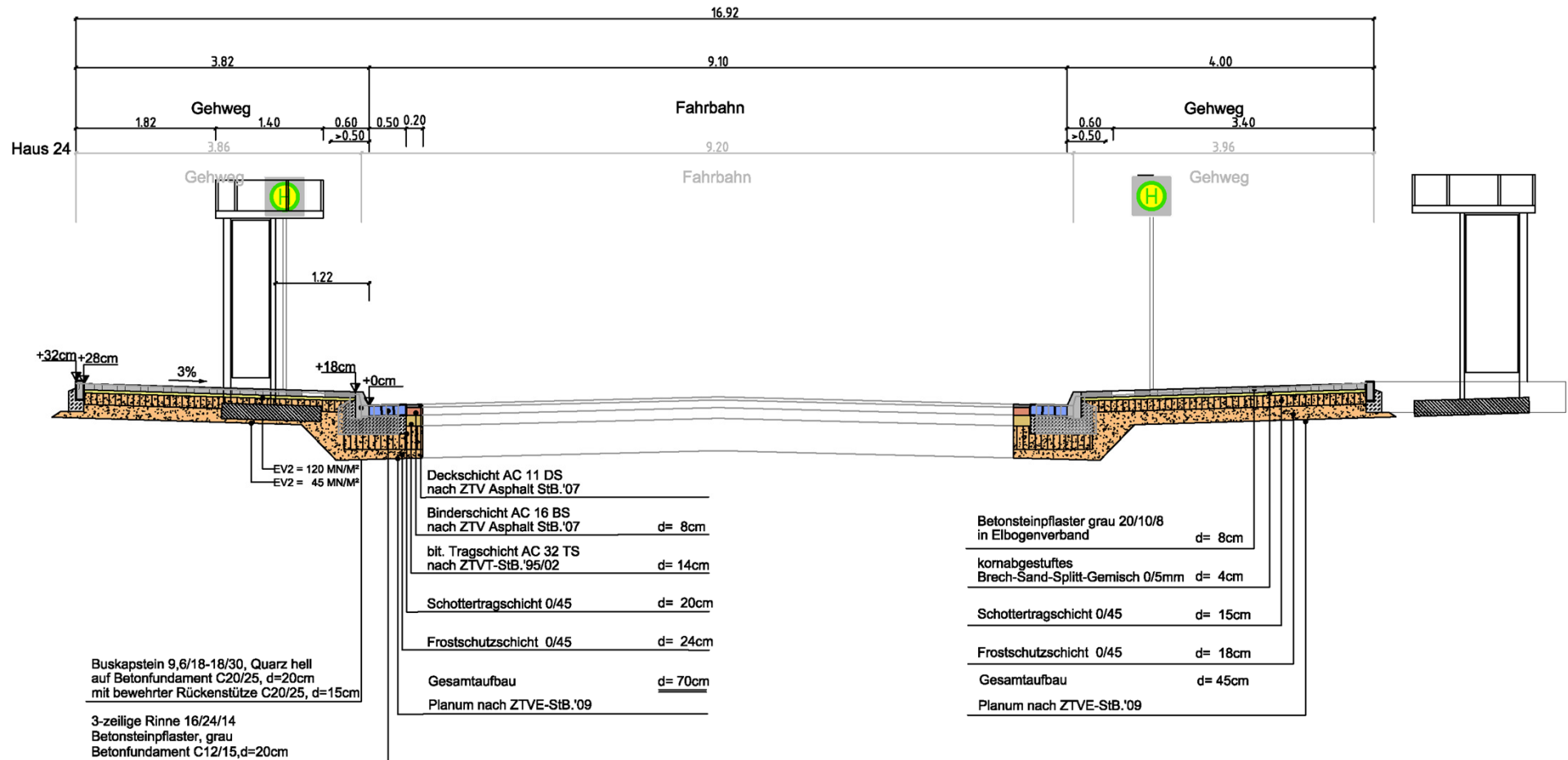
Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.12.2016

5. Umsetzung des Radverkehrskonzeptes – *hier: Sachstand und Maßnahmen 2016*

Ringstraße, Schutzstreifen (Genehmigungsplanung, Finanzierung)
Querungsstelle Briener Str. – Bahndamm (Umsetzung)
Querungsstelle Steinstr. – Flasbloem (Umsetzung 2017)



STRASSENQUERSCHNITT RQ E





Hilfe für Radfahrer und Fußgänger

Anke Gellert-Helpenstein am 24.11.2016 um 08:00 Uhr



Überquerungshilfe für Radfahrer an der Briener Straße in Kleve.

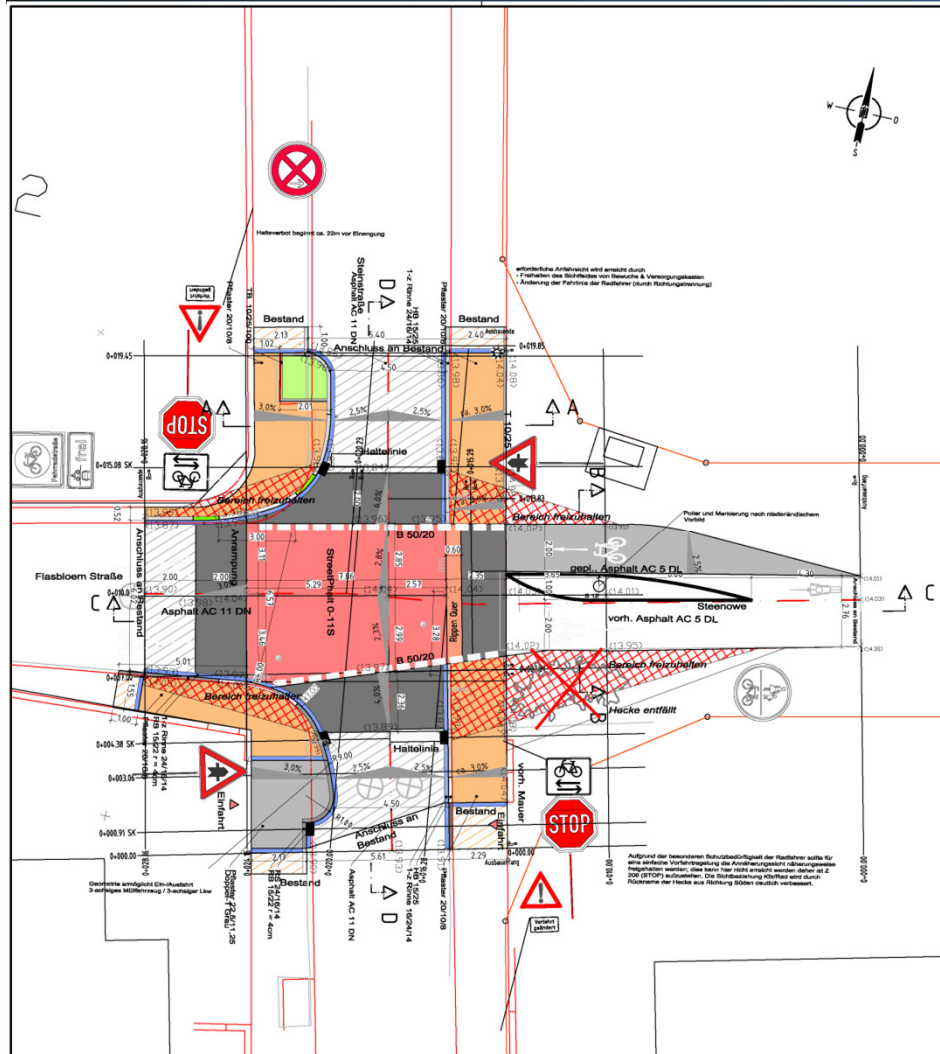
Foto: Anke Gellert-Helpenstein



An der Briener Straße hat die Stadt Kleve eine neue Überquerungshilfe für den Rad- und Fußverkehr errichtet. Diese wurde gestern freigegeben.

FOTO: evers





Ingenieurbüro Leiendecker - Uhlstraße 15a - 53332 Bornheim



22.11.2016
176-s Querung Flasbloem Kleve

Querungsstelle "Flasbloem" Stadt Kleve

Seite 39 von 39
Querungsstelle Flasbloem
Alle Währungsangaben in EUR

Zusammenstellung

01.01	Baustelleneinrichtung	2.240,00
01.02	Baufeld freimachen	3.878,10
01.03	Erdarbeiten	7.520,00
01.04	Entwässerungsarbeiten	5.668,50
01.05	Bordsteine / Pflasterinnen	2.720,25
01.06	Pflasterarbeiten	3.462,50
01.07	Asphalтарbeiten	8.154,00
01.08	Markierung und Verkehrsausstattung	3.640,00
01.09	Stundenlohnarbeiten	936,00
01	Stadt Kleve "Querungsstelle Flasbloem"	38.219,35
	Summe	38.219,35
	zzgl. MwSt 19 %	<u>7.261,68</u>
	Gesamtsumme	<u>45.481,03</u>

Ausführungsplanung und Kostenanschlag - Bevorrechtigung Radfahrer

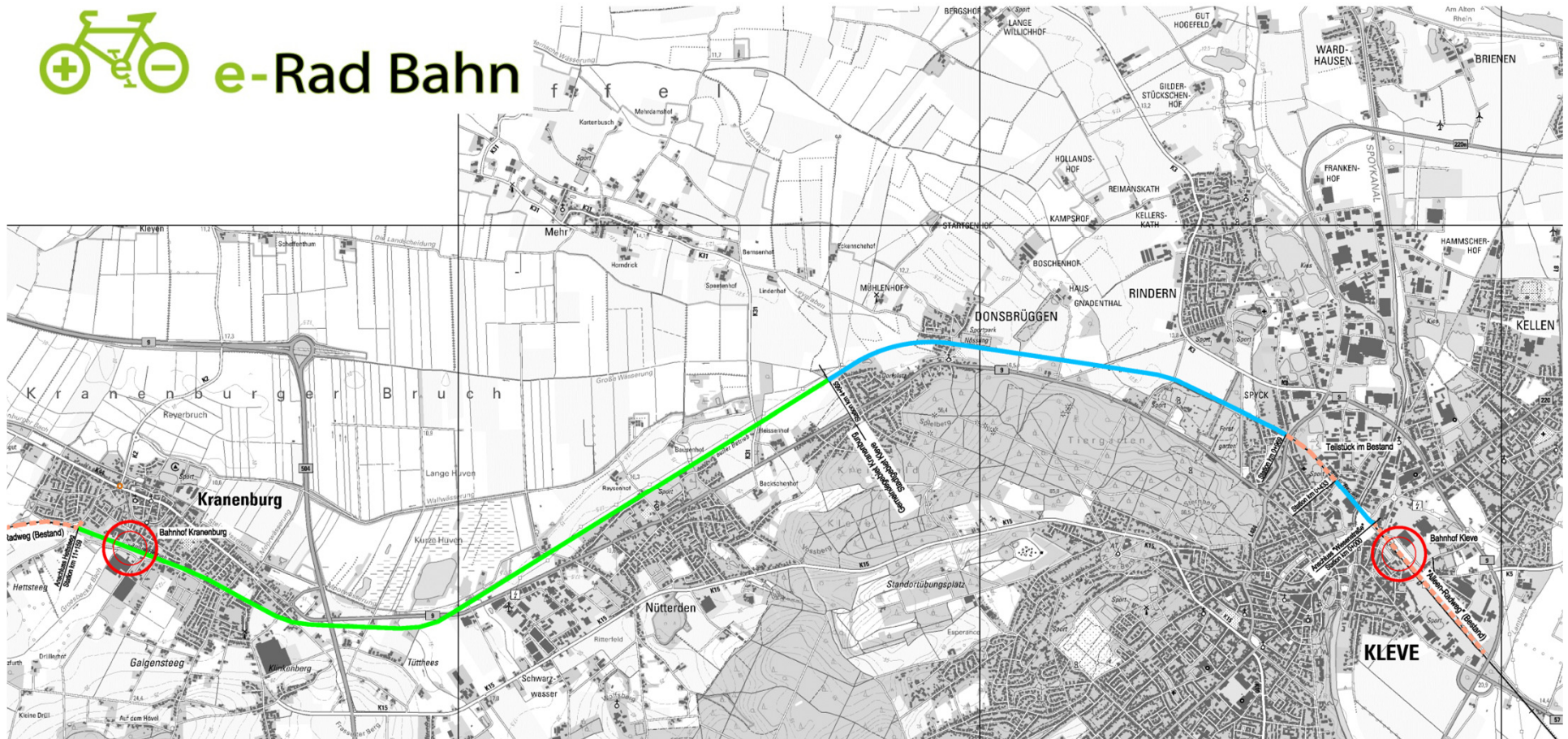


Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.12.2016

6. Förderantrag „Klimaschutz und Radverkehr“ – e-Rad Bahn Kleve-Nijmegen *hier: Sachstand und Vorstellung der Vorentwurfsplanung*

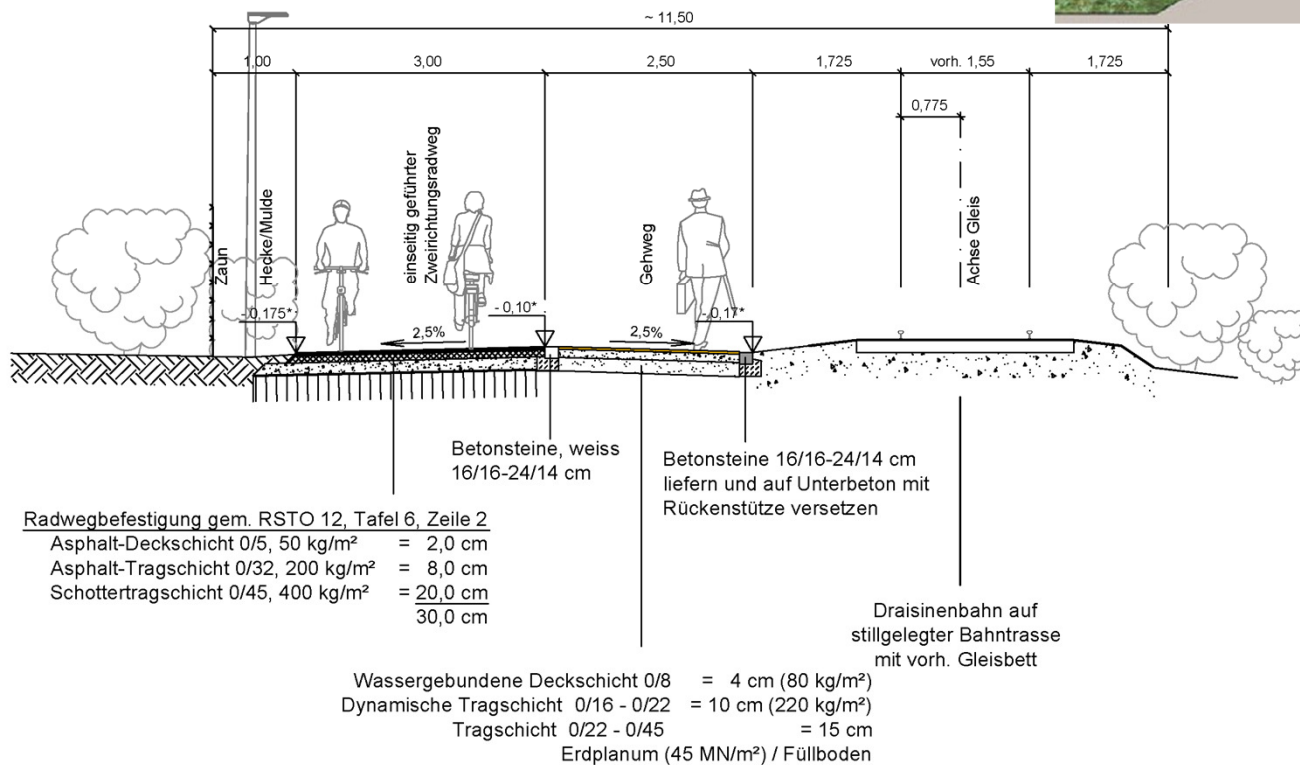


 e-Rad Bahn



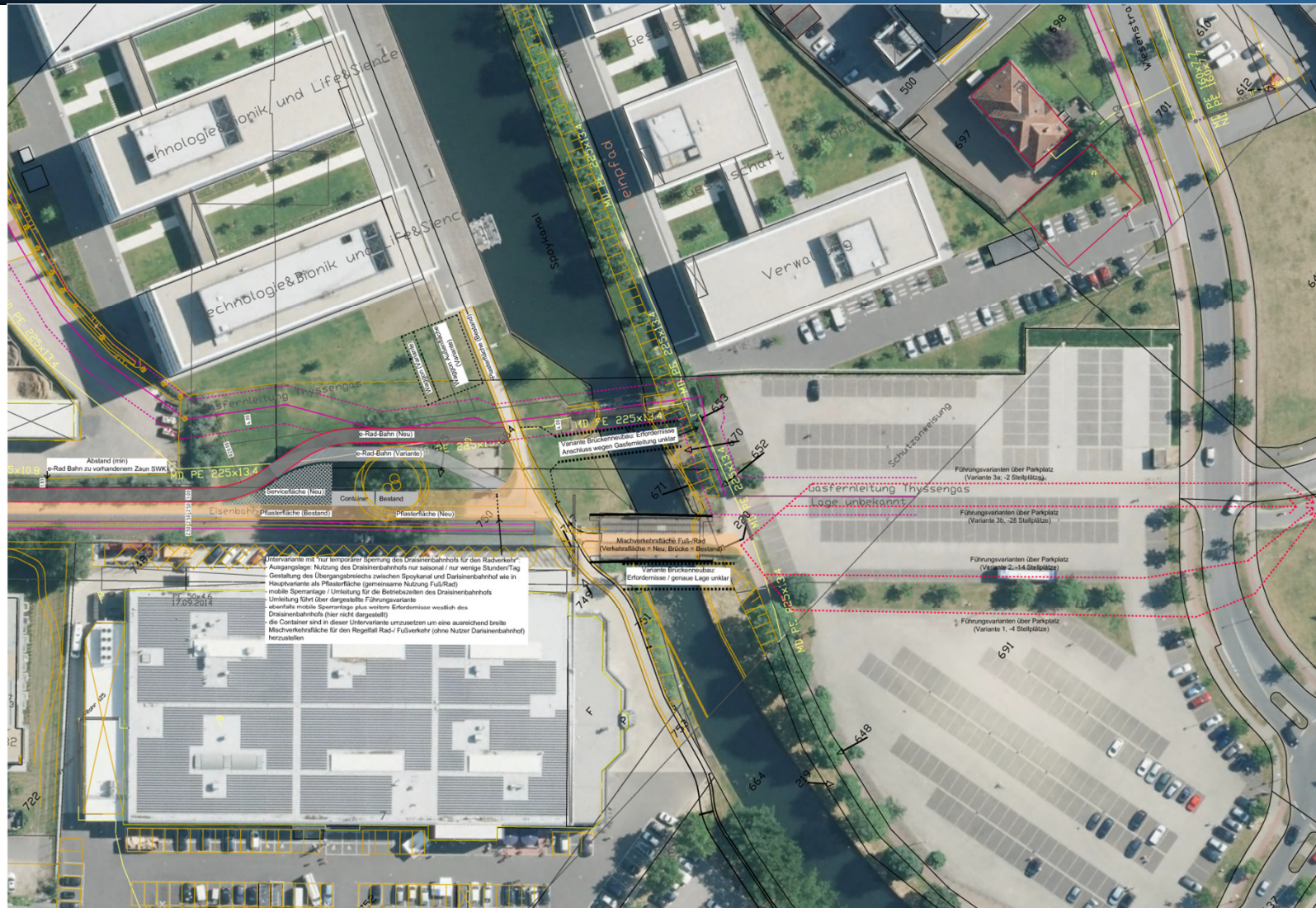
Kostenschätzung zur Erstellung einer e-Rad Bahn von Kleve - Kranenburg parallel zur stillgelegten Bahnstrecke				
Stadt Kleve	Summe	Gemeinde Kranenburg	Summe	Projektkosten insgesamt
Baukosten	2.894.000	Baukosten	3.171.000	
Ingenieursdienstleistungen (Leistungsphase 8 (HOAI))	0	Ingenieursdienstleistungen (Leistungsphase 8 (HOAI))	0	
Öffentlichkeitsarbeit	30.000	Öffentlichkeitsarbeit	30.000	
	15.000			
Gesamtkosten inkl. MWST	2.939.000	Gesamtkosten inkl. MWST	3.201.000	
nicht zuwendungsfähige Kosten (u.A. Leistungsphase 1-7 (HOAI))	0	nicht zuwendungsfähige Kosten (u.A. Leistungsphase 1-7 (HOAI))	0	6.140.000
	170.000		210.000	380.000
Förderquote BMUB %	70%	Förderquote BMUB %	70%	
Zuwendung	2.057.300	Zuwendung	2.240.700	
Förderquote Land NRW %	0	Förderquote Land NRW %	0	4.298.000
Zuwendung Dritter (Land NRW)	15%	Zuwendung Dritter (Land NRW)	15%	
	440.850		480.150	921.000
	2.498.150		2.720.850	
Zuwendung Gesamt	0	Zuwendung Gesamt	0	5.219.000
Eigenanteil	610.850	Eigenanteil	690.150	1.301.000

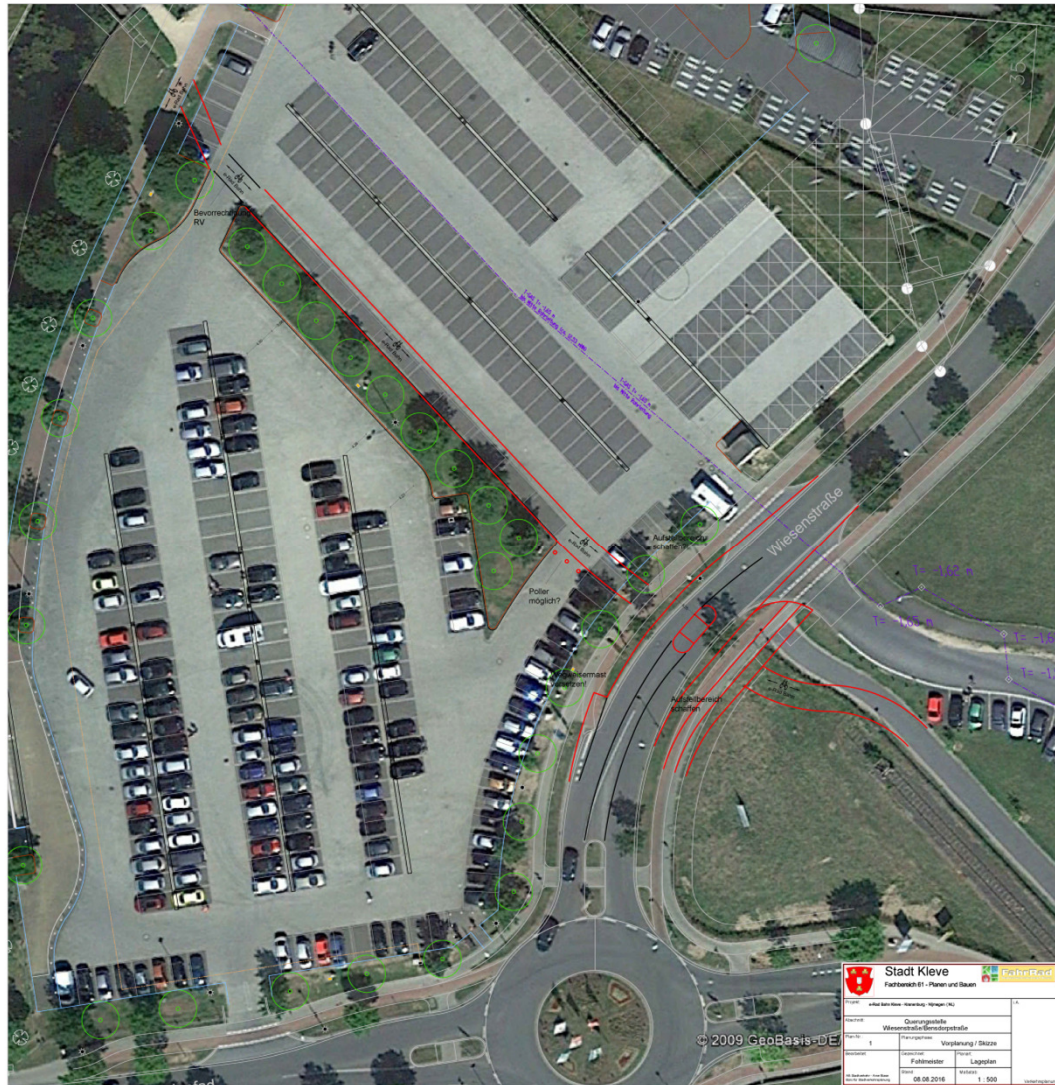
Regelquerschnitt
parallele Gehwegtrasse
Teilstück "Hochschule/Flutstraße"



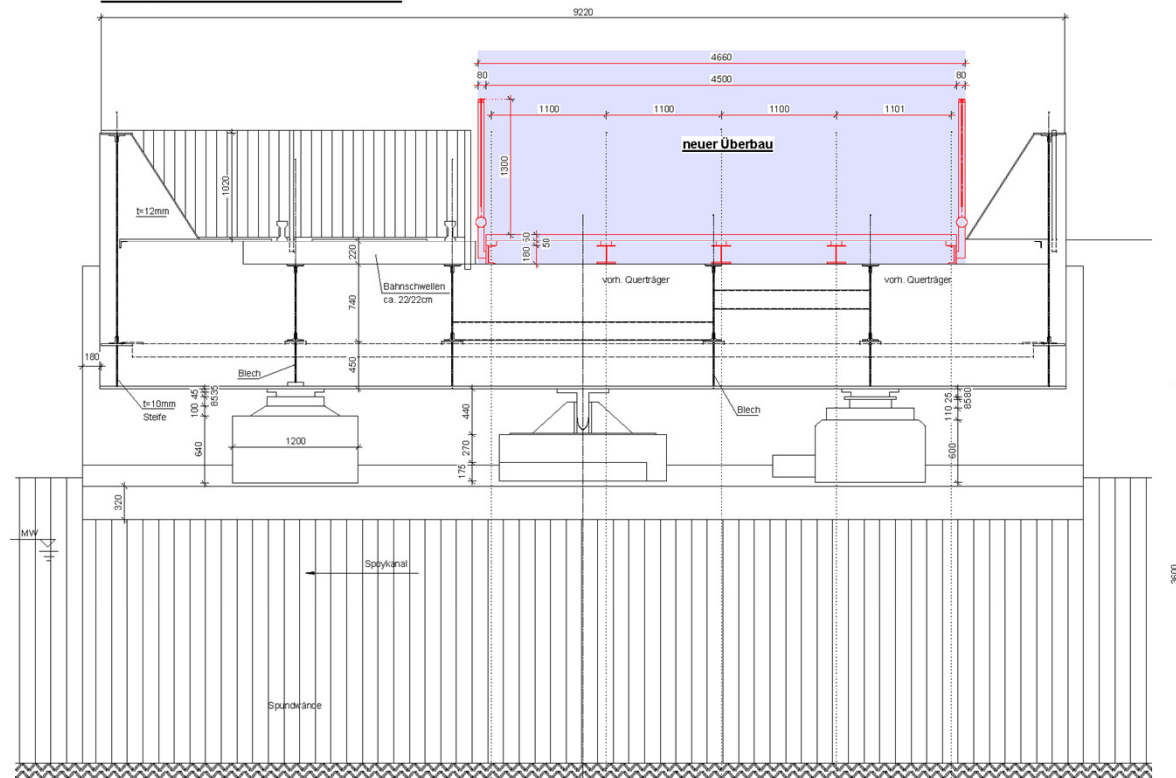
* Höhe nach Anordnung des AG







Entwurfsskizze: Variante 1



Querschnitt nach Südost M.:1:50
1. Feld von Südosten



