

Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.12.2016

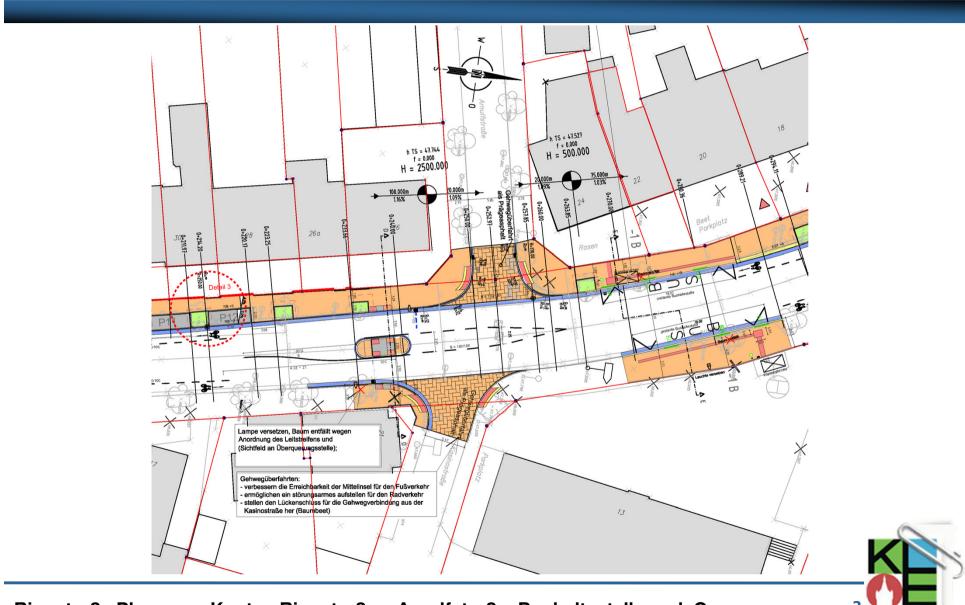
5. Umsetzung des Radverkehrskonzeptes -

hier: Sachstand und Maßnahmen 2016

Ringstraße, Schutzstreifen (Genehmigungsplanung, Finanzierung) **Querungsstelle** Briener Str. – Bahndamm (Umsetzung) **Querungsstelle** Steinstr. – Flasbloem (Umsetzung 2017)









STRASSENQUERSCHNITT RQ E Fahrbahn Gehweg Gehweg 0.60 >0.50 _1 Haus 24 Fahrbahn Gehweg +32cm+28cm THE REPORT OF THE PROPERTY OF EV2 = 120 MN/M2 Deckschicht AC 11 DS nach ZTV Asphalt StB.'07 Binderschicht AC 16 BS Betonsteinpflaster grau 20/10/8 in Elbogenverband nach ZTV Asphalt StB.'07 d= 8cm d= 8cm bit. Tragschicht AC 32 TS nach ZTVT-StB. 95/02 kornabgestuftes Brech-Sand-Splitt-Gemisch 0/5mm d= 4cm d= 14cm Schottertragschicht 0/45 d= 20cm Schottertragschicht 0/45 d= 15cm Frostschutzschicht 0/45 d= 24cm Frostschutzschicht 0/45 d= 18cm Buskapstein 9.6/18-18/30, Quarz hell auf Betonfundament C20/25, d=20cm mit bewehrter Rückenstütze C20/25, d=15cm d= 70cm Gesamtaufbau d= 45cm Planum nach ZTVE-StB.'09 Planum nach ZTVE-StB.'09 3-zeilige Rinne 16/24/14 Betonsteinpflaster, grau Betonfundament C12/15,d=20cm











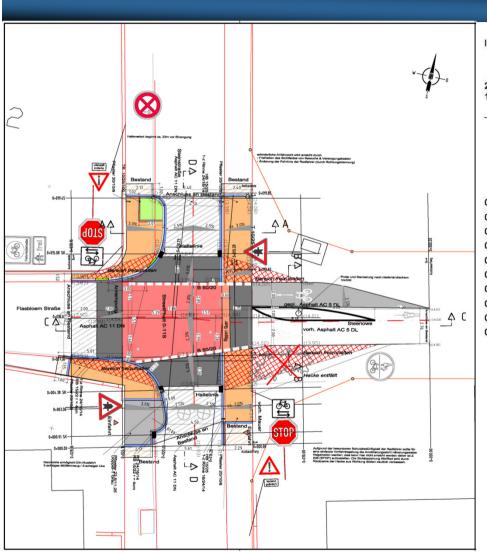
FOTO: evers



An der Briener Straße hat die Stadt Kleve eine neue Überquerungshilfe für den Rad- und Fußverkehr errichtet. Diese wurde gestern freigegeben.







Ingenieurbüro Leiendecker - Uhlstraße 15a - 53332 Bornheim



22.11.2016 176-s Querung Flasbloem Kleve Querungsstelle "Flasbloem" Stadt Kleve

Seite 39 von 39 Querungsstelle Flasbloem Alle Währungsangaben in EUR

Zusammenstellung

01.01	Baustelleneinrichtung	2.240,00
01.02	Baufeld freimachen	3.878,10
01.03	Erdarbeiten	7.520,00
01.04	Entwässerungsarbeiten	5.668,50
01.05	Bordsteine / Pflasterinnen	2.720,25
01.06	Pflasterarbeiten	3.462,50
01.07	Asphaltarbeiten	8.154,00
01.08	Markierung und Verkehrsausstattung	3.640,00
01.09	Stundenlohnarbeiten	936,00
01	Stadt Kleve "Querungsstelle Flasbloem"	38.219,35

Summe 38.219,35 zzgl. MwSt 19 % 7.261,68

Gesamtsumme _____45.481,03

Ausführungsplanung und Kostenanschlag - Bevorrechtigung Radfahrer







Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.12.2016

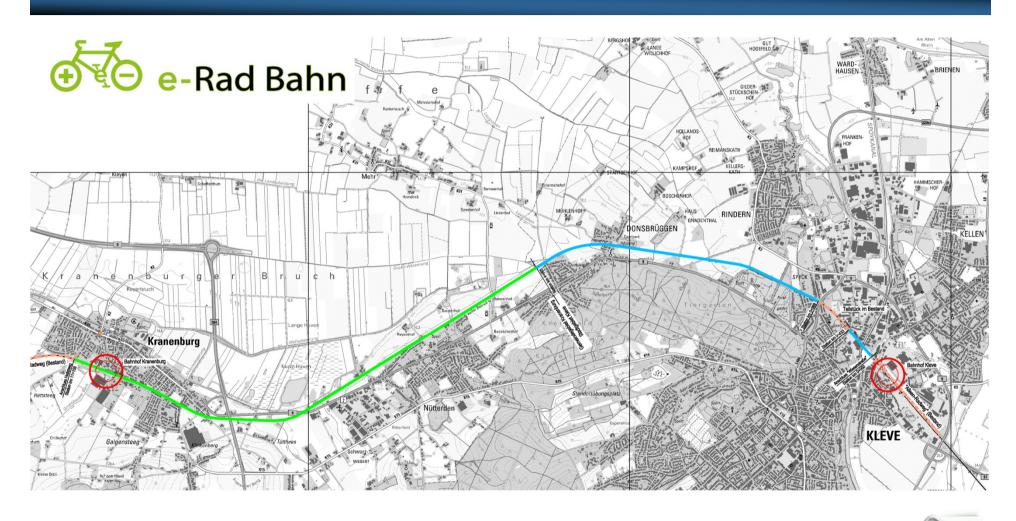
6. Förderantrag "Klimaschutz und Radverkehr" – e-Rad Bahn Kleve-Nijmegen hier: Sachstand und Vorstellung der Vorentwurfsplanung

















Kostenschätzung zur Erstellung einer e-Rad Bahn von Kleve - Kranenburg parallel zur stillgelegten						
Bahnstrecke						
Stadt Kleve	Summe	Gemeinde Kranenburg	Summe	Projektkoste		
Staut Nieve				n insgesamt		
Baukosten	2.894.00	Baukosten	3.171.00			
Baukosteli			0			
Ingenieursdienstleistungen	30.000	Ingenieursdienstleistungen	30.000			
(Leistungsphase 8 (HOAI)		(Leistungsphase 8 (HOAI)				
Öffentlichkeitsarbeit	15.000	Öffentlichkeitsarbeit				
	2.939.00		3.201.00			
Gesamtkosten inkl. MWST	0	Gesamtkosten inkl. MWST	0	6.140.000		
nicht zuwendungsfähige		nicht zuwendungsfähige				
Kosten (u.A. Leistungsphase	170.000	Kosten (u.A. Leistungsphase	210.000	380.000		
1-7 (HOAI))		1-7 (HOAI))				
Förderquote BMUB %	70%	Förderquote BMUB %	70%			
	2.057.30		2.240.70			
Zuwendung	0	Zuwendung	0	4.298.000		
Förderquote Land NRW %	15%	Förderquote Land NRW %	15%			
Zuwendung Dritter (Land		Zuwendung Dritter (Land				
NRW)	440.850	NRW)	480.150	921.000		
	2.498.15		2.720.85			
Zuwendung Gesamt	0	Zuwendung Gesamt	0	5.219.000		
Eigenanteil	610.850	Eigenanteil	690.150	1.301.000		







Regelquerschnitt paralle Gehwegtrasse Teilstück "Hochschule/Flutstraße" Lightrail Radweg mit Schwarzdecke ~ 11,50 2,50 1,725 vorh. 1,55 1,725 0,775 Achse Gleis Betonsteine, weiss Betonsteine 16/16-24/14 cm 16/16-24/14 cm liefern und auf Unterbeton mit Rückenstütze versetzen Radwegbefestigung gem. RSTO 12, Tafel 6, Zeile 2 Asphalt-Deckschicht 0/5, 50 kg/m² Asphalt-Tragschicht 0/32, 200 kg/m² = 8,0 cm Schottertragschicht 0/45, $400 \text{ kg/m}^2 = 20.0 \text{ cm}$ Draisinenbahn auf 30.0 cm stillgelegter Bahntrasse mit vorh. Gleisbett Wassergebundene Deckschicht $0/8 = 4 \text{ cm} (80 \text{ kg/m}^2)$ Dynamische Tragschicht $0/16 - 0/22 = 10 \text{ cm} (220 \text{ kg/m}^2)$ Tragschicht 0/22 - 0/45 = 15 cm





Erdplanum (45 MN/m²) / Füllboden





