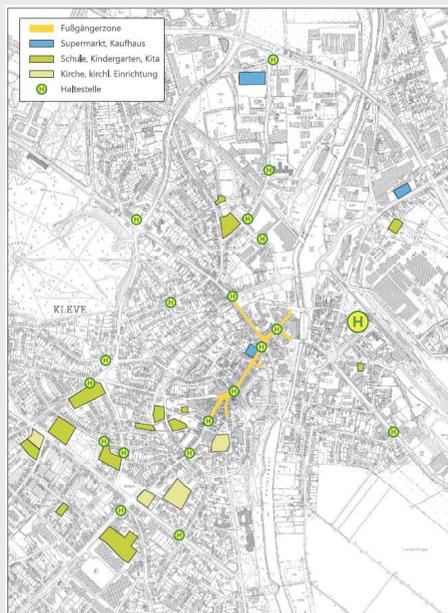




### 3. Umsetzung des Radverkehrskonzeptes – Vorlage des Sachstandsberichtes



Klimaschutz und Verkehrsentwicklung



<p>NRVP-Ziel: Steigerung des Radverkehrsanteils</p> <p><b>Kleve 2020:</b></p> <p><b>25-30%</b> Anteil Radverkehr am modal split</p> <p><b>40%</b> Anteil im Schülerverkehr</p>	<p>NRVP-Ziel: Steigerung der Verkehrssicherheit</p> <p><b>Kleve 2020:</b></p> <p>Reduzierung der schweren Unfälle um <b>30%</b></p> <p>Reduzierung der schweren Unfälle mit Beteiligung von Kindern und Jugendlichen um <b>50%</b></p>
<p>NRVP-Ziel: Schaffung eines Fahrradfreundlichen Klimas</p> <p><b>Kleve 2020:</b></p> <p><b>50%</b> der Klever bewerten die Situation für den Radverkehr als "sehr gut" oder "gut"</p>	<p><b>60%</b> der Klever Schülerinnen und Schüler bewerten die Situation für den Radverkehr als "sehr gut" oder "gut"</p>

## Modal Split – Verkehrsteilnehmer

## Ziele der Radverkehrsförderung

**Erstellung eines Verkehrsentwicklungsplans & einer Strategie 2030 (inkl. Modal Split)** als Grundlage zur Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs, der Optimierung der Nahmobilität sowie für einen klimafreundlicheren Modal-Split

**Umsetzung Klimaschutzfahrplan (Beschluss 20.03.19)**

**Verkehrsentwicklungsplan  
& Strategie 2030 (inkl. Modal-Split)**



## Umsetzung Radverkehrskonzept - Handlungsschwerpunkt Strecken

Handlungsschwerpunkt Strecken

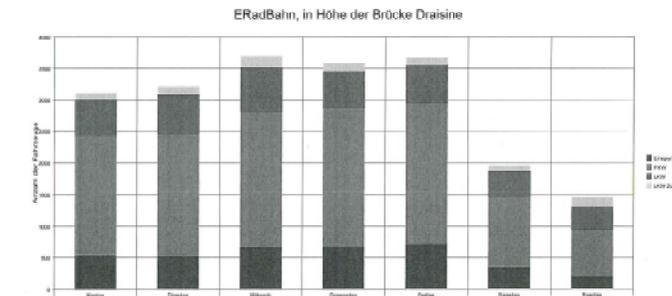
**Die Europa-RadBahn! – Bauzeit**  
Sommer 2017 bis Sommer 2019



[www.europa-radbahn.de](http://www.europa-radbahn.de)



**Aufbau des Weges mittels  
Öffentlichkeitsarbeit und  
touristische Verankerung des  
Projektes**



Stadtdiät

Zeitraum: Mittwoch, 3. Juli 2019, 08:41 Uhr bis Mittwoch, 10. Juli 2019, 10:11 Uhr

	Anzahl	%	Anzahl	%	Gesamt	%	Wegradfahrer	Wohnrad	Wohnrad	Wohnrad	Wohnrad					
Geschwindigkeit	0 %	Chaparral	1910	10,2	1740	17,1	9054	17,7	4	15	301	0	14	46		
Durchschnitts Abstand	1,8 km	2007	97,9	99,3	2240	29,1	4	10	17	47	0	13	17	46		
Kategorieverteilung	11 %	1807	92,9	92,9	1807	18,8	4	14	16	36	0	12	12	33		
UWZ-Zug	23 %	613	3,8	204	3	917	4,4	8	12	16	27	6	11	18	23	
Schwächenanteil	23 %	Gesamt	10001	50,0	10001	49,2	20720	100,0	0	10	17	47	0	19	17	49

**Verkehrserhebung zum Monitoring und  
Nachweis der Radverkehrsnutzung**

**Handlungsschwerpunkt Strecken -  
Europa-RadBahn Kleve – Kranenburg**

Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019



Planungsoptionen für die Führung  
des Radverkehrs - bauliche und  
straßenverkehrsrechtliche  
Optionen



Handlungsschwerpunkt Strecken

Handlungsschwerpunkt Strecken -  
Deichradweg Brienen – Griethausen



Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019

Handlungsschwerpunkt Strecken



Die Fußgängerzone

**Freigabe der Fußgängerzone  
für den Radverkehr:**



Die Fußgängerzonen Herzogstraße, An der Münze, Kavarinerstraße, Gasthausstraße, Große Straße, Hagsche Straße, Stechbahn, Schlossstraße und Kirchstraße werden für den Radverkehr in der Zeit von 19.00 Uhr bis 11.00 Uhr und ganztätig sonntags freigegeben.

**Erreichbarkeit Innenstadt –  
Freigabe Fußgängerzone –  
sonntags, Beschilderung**

**Herausgeber:**

**Stadt Kleve  
Die Bürgermeisterin**



Fachbereich Planen und Bauen

Ansprechpartner FB Planen und Bauen:  
Pascale van Koeverden  
Telefon: 02821 – 84 322  
e-mail: pascale.van.koeverden@kleve.de

Weitere Informationen zum Radverkehrskonzept  
Kleve:  
[www.kleve.de](http://www.kleve.de)

**Handlungsschwerpunkt Strecken -  
Freigabe Fußgängerzone – sonntags**



**Radverkehrskonzept Kleve**

Der Rat der Stadt Kleve hat am 08.Juni 2011 beschlossen, das „Radverkehrskonzept Kleve“ als handlungsorientierte Grundlage bei der künftigen Stadtentwicklung Kleves zu berücksichtigen. Die Ergebnisse des Konzepts sind der künftigen Verkehrsentwicklung in Kleve zu Grunde zu legen und schrittweise umzusetzen. Vor der Umsetzung der im Radverkehrskonzept formulierten Maßnahmenvorschläge bedarf es einer verkehrsrechtlichen Überprüfung. Die Entwicklung des Radverkehrs in Kleve folgt einer einfachen Gleichung: „Mehr Fahrrad = attraktiveres Kleve“. Ein flächendeckendes, sicheres, komfortables Radverkehrsnetz ist Voraussetzung für die Entwicklung des Radverkehrs: Bestehende Wege und Straßen werden „fahrradfreundlich“.



**Verkehrsversuch:**

**Rücksicht hat Vorfahrt**  
Leitfaden für Radfahrer und  
Fußgänger in der Innenstadt



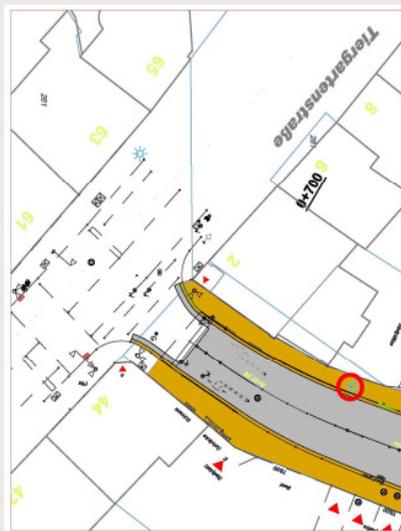
## Umsetzung Radverkehrskonzept - Handlungsschwerpunkt Knoten



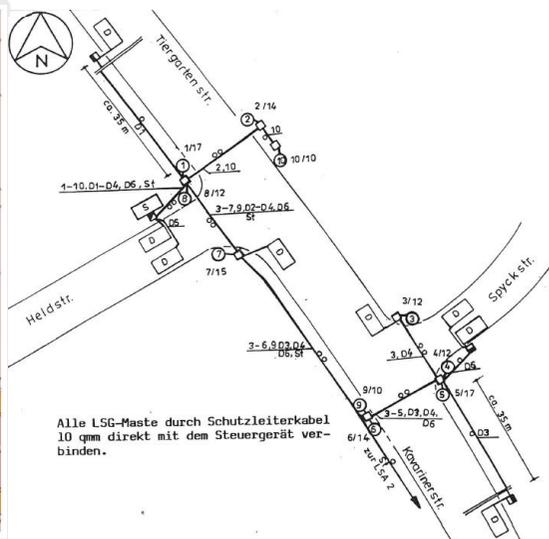
**Die Europa-RadBahn! –  
Gestaltung und Qualitäten**



Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019



Handlungsschwerpunkt Knoten



Beim Umbau der Spycckstraße  
wird die Öffnung der Einbahn-  
straße für Radfahrer  
und die Umplanung der  
Lichtsignalanlage geprüft.

**Handlungsschwerpunkt Knoten -  
Radverkehr an den Ampelanlagen**



An den Knoten mit Lichtsignalanlagen kann  
der Radfahrer durch die frühzeitige  
Erfassung mittels Videokamera quasi ohne  
Halt bei Grün queren.



## Umsetzung Radverkehrskonzept - Handlungsschwerpunkt Fahrradparken

Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019



**Bike & Ride Anlagen im „DeinRadschloss“-System – Antrag auf Zuwendung (VRR) – Einplanung VRR**

Handlungsschwerpunkt Fahrradparken

## Fahrradsammelabstellanlage und Fahrradboxen



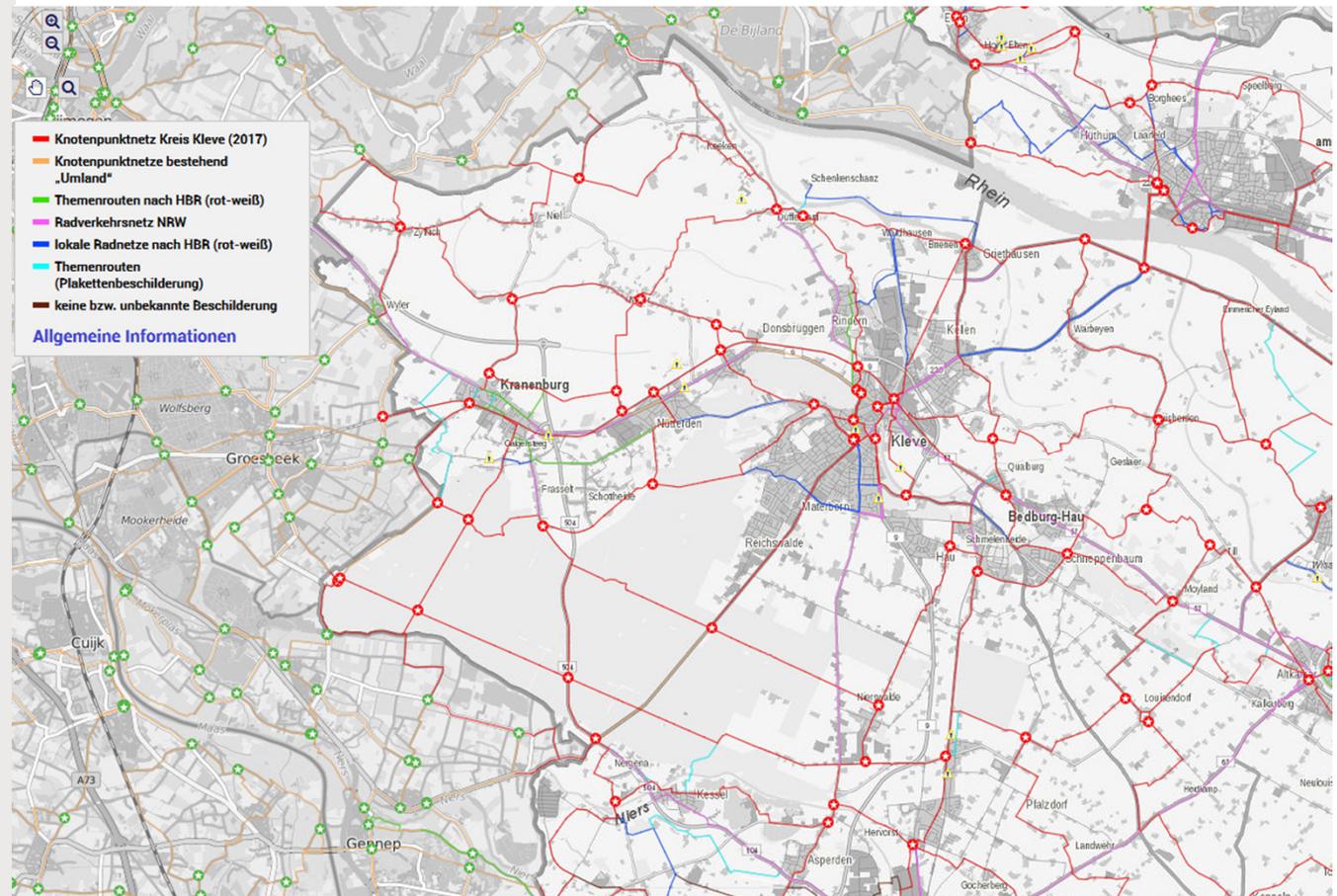
**Handlungsschwerpunkt Fahrradparken - Bike & Ride Anlagen (Bahnhof), Fahrradparker (Rathaus, Opschlag) und Fahrradparker Schulen (GS An den Linden)**



## Umsetzung Radverkehrskonzept - Handlungsschwerpunkt Fahrradwegweisung

Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019

Handlungsschwerpunkt  
Fahrradwegweisung



Handlungsschwerpunkt Fahrradwegweisung  
Knotenpunktsystem – Mängelbehebung Wegweisung



## Umsetzung Radverkehrskonzept - Handlungsschwerpunkt Öffentlichkeitsarbeit

Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019




**Der Wettbewerb für Radförderung, Klimaschutz und Lebensqualität!**

**Registrieren und mitradeln!**

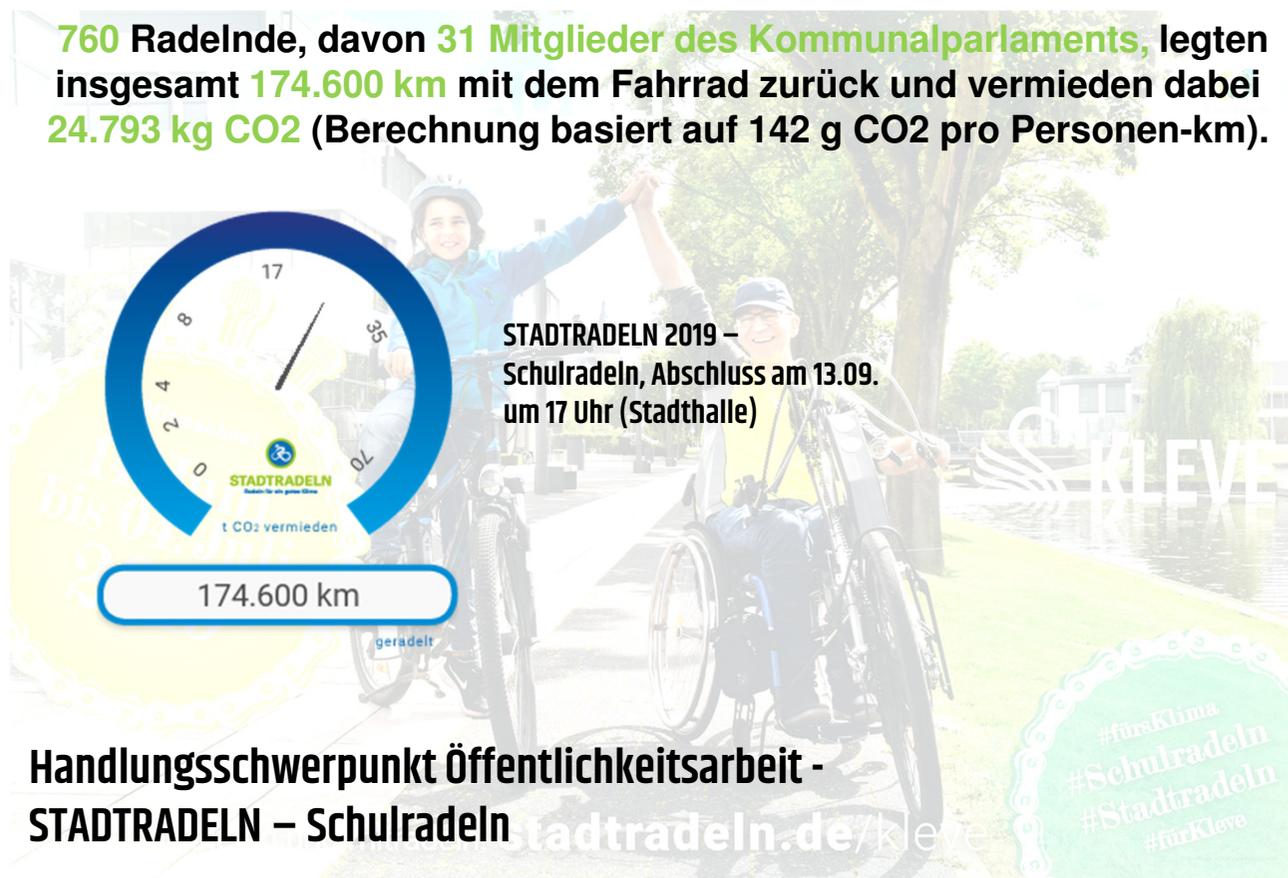
[stadtradeln.de/kleve](http://stadtradeln.de/kleve)



Handlungsschwerpunkt  
Öffentlichkeitsarbeit

## STADTRADELN 2019 – Radeln für ein gutes Klima Startschuss STADTRADELN

**760 Radelnde, davon 31 Mitglieder des Kommunalparlaments, legten insgesamt 174.600 km mit dem Fahrrad zurück und vermieden dabei 24.793 kg CO<sub>2</sub> (Berechnung basiert auf 142 g CO<sub>2</sub> pro Personen-km).**




STADTRADELN 2019 –  
Schulradeln, Abschluss am 13.09.  
um 17 Uhr (Stadthalle)

**174.600 km**

**24.793 kg CO<sub>2</sub> vermieden**

[stadtradeln.de/kleve](http://stadtradeln.de/kleve)

#fürsKlima  
#Schulradeln  
#Stadtradeln  
#fürKleve

Handlungsschwerpunkt Öffentlichkeitsarbeit -  
STADTRADELN – Schulradeln

Umwelt- und Verkehrsausschuss 05.09.2019



Förderung des Radverkehrs



Antrag Zuwendung Landesmittel für Öffentlichkeitsarbeit  
der AGFS (im Mai 2019) – u.a. für Kampagnenarbeit  
Radverkehrsförderung und  
Verleih von Lastenrädern an BürgerInnen (ab 2020)

Förderung des Radverkehrs –  
Fördermittel Bund und Land

