

Spyckstraße

I. Bauabschnitt

von Goethestr. bis Bahnlinie

Anforderung an die Verkehrsplanung

- => Verkehrssicherheit
- => Barrierefreiheit
- => Stadtgestaltung
- ⇒ Klimaschutz
- ⇒ Nachhaltige Sicherung der Infrastruktur

Regelwerk für Straßenplanung und –bau u.a.

- | | |
|--------------------|--|
| RAST06 | Richtlinie für die Anlage von Straßen |
| DIN 18024-1 | Barrierefreies Bauen – Teil 1: Straßen, Plätze, Wege, öffentliche Verkehrs- und Grünanlagen sowie Spielplätze; Planungsgrundlagen |
| DIN 32984 | Bodenindikatoren, Leitstreifen etc. |
| DIN 18920 | Vegetationstechnik im Landschaftsbau – Schutz von Bäumen etc. |



Pflanzstreifenbreite
im Mittel 50 bis 90
cm, stark verdichtete
Bodenabdeckung,
keine Entwicklungs-
möglichkeit für die
Wurzeln



Vorh.
beidseitige,
ungeordnete
Park-
aufstellung auf
der Fahrbahn
(theoretisch
ca. 90
Stellplätze)





Alleen im Sinne des Alleenkatasters

„Alleen sind beidseitig an Straßen oder Wegen auf einer Länge von grundsätzlich mindestens 100 m parallel verlaufende Baumreihen meist einer Baumart.

Die einzelnen Bäume haben untereinander etwa den gleichen Abstand und in der Regel das gleiche Alter.“

Vorhandener Straßenaufbau

Kein richtlinienkonformer Aufbau!

- **Keine Frostschutzschicht**
- **Keine mineralische Tragschicht**
- **Fahrbahndecke liegt teilweise auf gewachsenem Boden**
- **Teerhaltiger Aufbau**



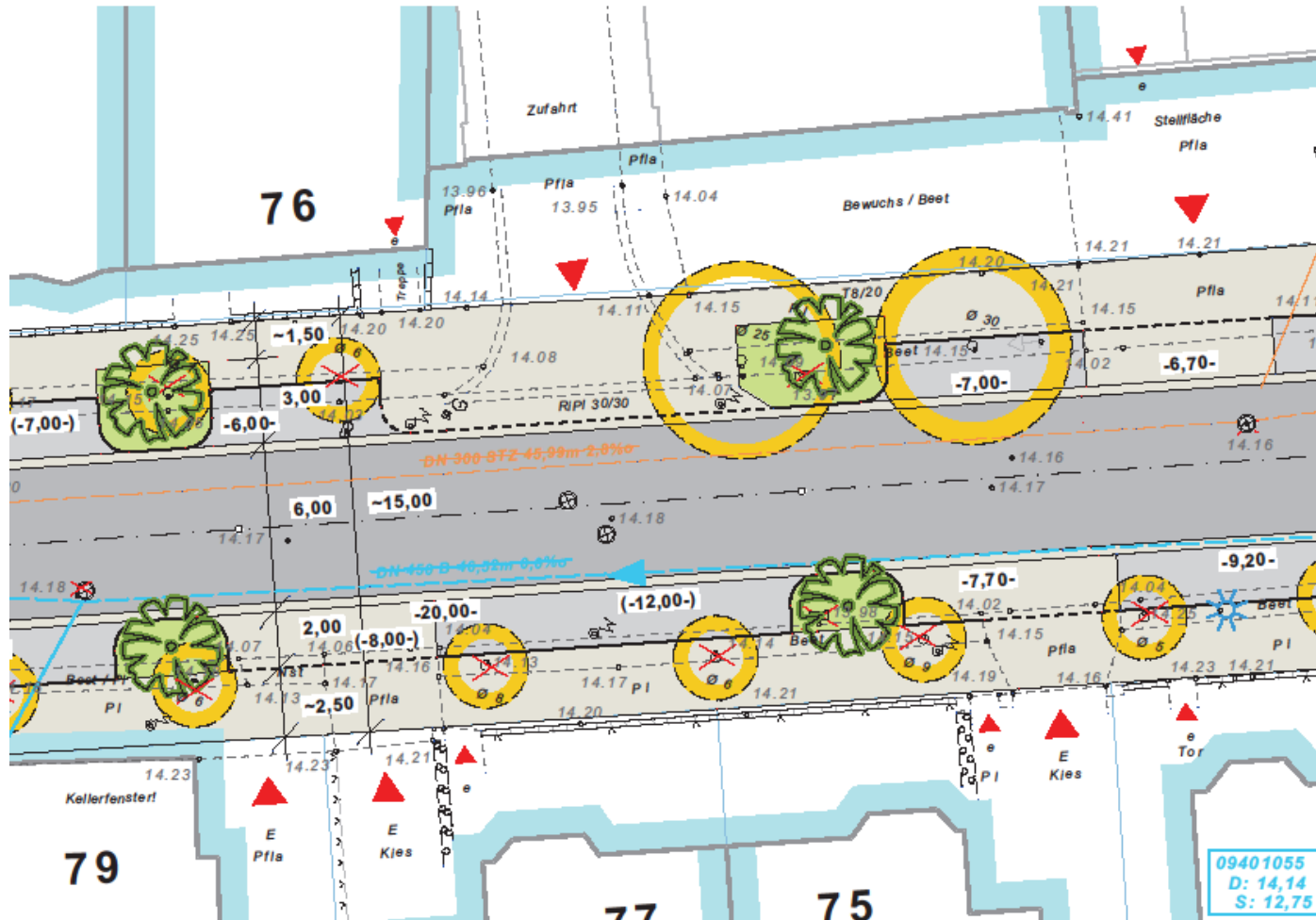
Die Gesamtverkehrsflächenbreite der Spycckstraße von i.M. 15,00 m resultiert aus ihrer früheren Funktion als

Hauptdurchgangsstraße.

Seit der Fertigstellung des Klever Rings hat sie die Bedeutung einer

Wohnsammelstraße.

Die üppige Fahrbahnbreite von fast 8,00 m wird diesem Status aus Sicherheitsgründen nicht gerecht.

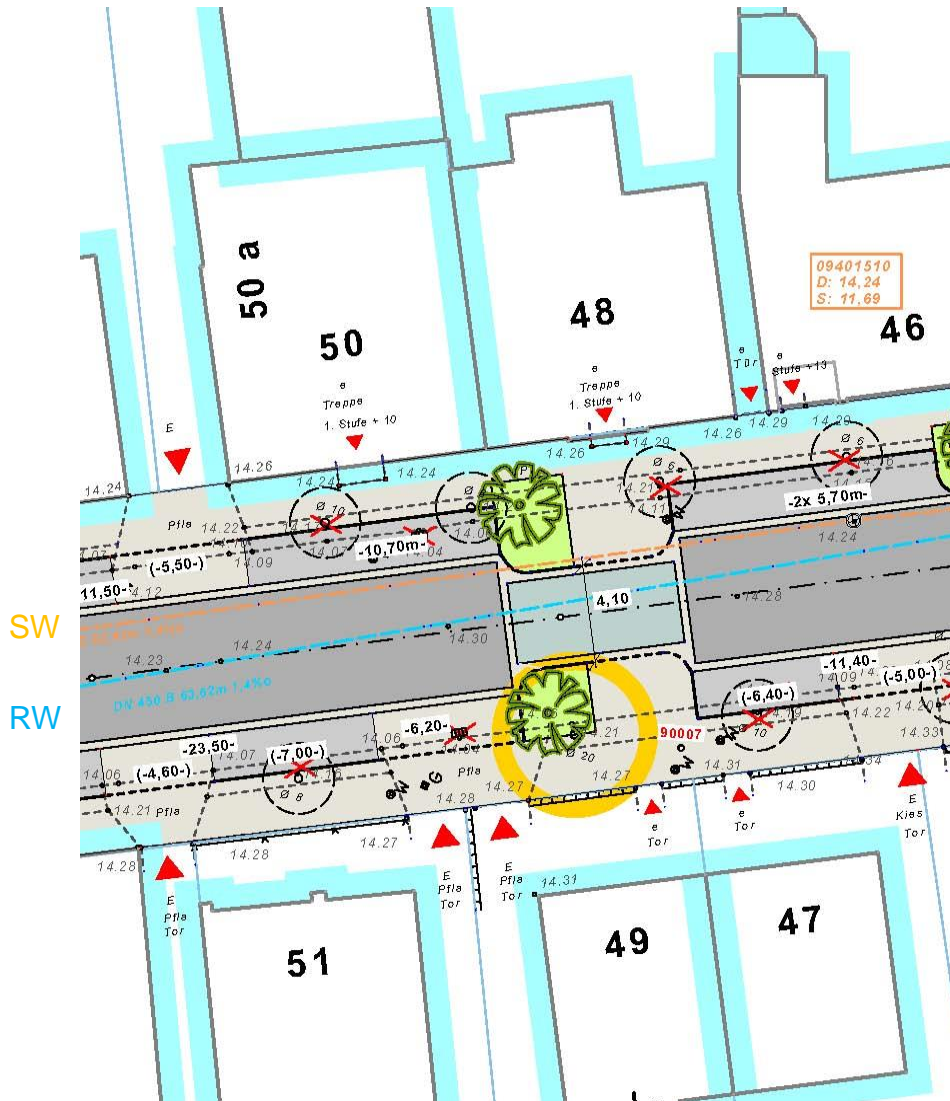


Kanalbau

Erneuerung Schmutz- und Regenwasserkanal.

Erneuerung der Hausanschlüsse.

Wasserhaltung erforderlich.



Kleve
Spyckstraße

09397490
09397495

Flr.: gegen DN300 Steinzeug

+009,00m

00:12:30

Zustand Kanal

Baujahr 1933





Neuplanung I. BA

- beidseitige Baumneupflanzung (34 Stück, Alleekarakter, großzügige Pflanzbeete)
- beidseitige, geordnete PKW-Parkaufstellung in Nischen (68 Stück, als B. s. Foto)
- Fahrbahn in Asphalt, Parkflächen und Gehwege aus Pflaster



Planänderungen aus der Anliegerversammlung am 05. Oktober 2016:

- 3 zusätzliche Parkplätze
- Verschiebung von Baumstandorten
- Wegfall der Querungshilfe vor dem Seniorenheim



Nach der Anliegerversammlung => 2 weitere Bürgeranfragen

Längsparkstreifen
in Pflasterbauweise





Längsparkstreifen
In Asphaltbauweise

2016/05/12 12:18



Längsparkstreifen
In Asphaltbauweise

In den Galleien





Rechteckpflaster „ambiente“



Rechteckpflaster „umbriano“



Rechteckpflaster, „trisant“



Rechteckpflaster, „Mülheimer Rot“



Rechteckpflaster, „anthrazit und gelb“

Kostenvergleich (netto)

Pflaster gem. LV	22,50 Euro/m²
Pflaster farbig	+ 5-15 Euro/m²
Asphalt in den Parktaschen (Handeinbau, einschl. Baumschutzbügel)	+ 28,00 Euro/m²
Überfahrbare Baumroste	3.000,00 Euro/Stck.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!