



Az.: 66.1.1201.002.001

Controllingbericht des Fachbereichs Tiefbau für das 3. Quartal 2017

Beratungsweg	Sitzungstermin
Umwelt- und Verkehrsausschuss	30.11.2017

Zuständige/r Dezernent/in	Rauer, Jürgen
----------------------------------	---------------

Finanzielle Auswirkungen	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> NEIN
---------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	-------------------------------

Im Haushaltsplan vorgesehen	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN			
Teilergebnisplan	Teilfinanzplan	Investitionsmaßnahme			
Produkt Nr.					
Kontengruppe					
Betrag					
einmalige	Erträge	Aufwendungen	laufende	Erträge	Aufwendungen
Insgesamt			Insgesamt		
Beteiligter Dritter			Beteiligter Dritter		
Anteil Stadt Kleve			Anteil Stadt Kleve		

--

1. Beschlussvorschlag

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt den Controllingbericht zur Kenntnis.

2. Schilderung des Sachverhaltes / Begründung

Im vorliegenden Controllingbericht „1201 – Straßen, Unterhaltung öffentlicher Verkehrsflächen“ für das Haushaltsjahres 2017 verzeichnet der geplante Saldo im Bereich des Ergebnisplanes nur geringe Abweichungen.

Bei den Investitionsmaßnahmen konnten nachstehend aufgeführte Tiefbaumaßnahmen bis zum 30.09.2017 abgeschlossen werden:

- Ausbau der Waldstraße
- Erweiterung des Wohnmobilplatzes
- Beleuchtung Köstersweg
- Erweiterung des Parkplatzes an der van-den-Bergh-Straße
- Sanierung Stützmauer Spoycenter
- Radwegkonzept; Querungshilfe Briener Straße
- Neubau Rathausvorplatz

Folgende Tiefbaumaßnahmen sind derzeit im Bau:

- Kloppberg
- Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen
- Neubau der Erschließungsstraße Op de Botter
- E-Rad Bahn, 1. Bauabschnitt (voraussichtlicher Abschluss Dezember 2017)
- Überprüfung von 3 Ampelanlagen im Stadtgebiet

Die weiteren aufgeführten Tiefbaumaßnahmen befinden im Planungs- bzw. Ausschreibungsverfahren:

- Bau einer Erschließungsstraße zwischen dem „Hammscher Weg“ und der Wilhelm-Sinsteden-Straße
- Umgestaltung Bahnhofsvorplatz
- Neubau Zufahrt Unilever
- Umgestaltung der Spyckstraße
- Stadthallenumfeld (IHK)
- Flutstraße
- Ringstraße
- Querung Flaesbloem/Steinstraße/Steenowe
- Leitgraben (Erweiterung Baugebiet)
- Stresemannstraße (Erweiterung Baugebiet)
- Stadionstraße, Erschließung „Schlachthof“
- Willibrordschule, Wendeschleife
- Kunstrasenplätze Rindern & Materborn
- LED-Umrüstung Albersallee
- Beleuchtung Ackerstraße

Der Ausbau der **Spyckstraße** musste aufgrund der Auflagen des Naturschutzbeirates im Hinblick auf die vorhandenen Alleebäume umgeplant und der Maßnahmenbeginn verschoben werden. Das Ausschreibungsverfahren wird im November 2017 starten. Der Baubeginn ist für Anfang März 2018 vorgesehen.

Beim Produkt „ 1202 – Unterhaltung Verkehrsflächen, Anlagen, Winterdienst zeigen sich zwischen dem Planansatz und der Prognose 31.12.2017 kaum Differenzen.

Kleve, den 21.11.2017

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Northing', written in a cursive style.

(Northing)